TECHNISCHER BERICHT

Nr. 98-1764-00-01



Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad, 5,5 J x 15 H2, Typ MB 2455 M Hersteller: Meyer-Bernitt

Dieser Bericht dient als Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen (aas) für den Kraftfährzeugverkehr oder den amtlich anerkannten Sachverständigen mit Teilbefugnissen (aaSmT) für den Kraftfahrzeugverkehr bei Einzelabnahmen nach § 21 StVZO.

Auftraggeber:

Custom & Speed Parts Am Redder 3 22941 Bargteheide

Prüfgegenstand:

PKW-Sonderrad 5,5 J x 15 H2

Typ:

An- lage		Ausführungsbe	Mitten-		Loch- kreis-¢	Bin-		
		Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring		last	[mm] /		umfang
-		2455 M CSP	ohne Ring	66,2	550	205/5	12	1975

Kennzeichnung:

Stylingseite Radtyp: Vertriebskennzeichnung: Radgröße:

CSP 5,5Jx15H2 E 12

Anschlußseite 2455 M

Radgröße: Einpreßtiefe: Herkunftsmerkmal: Herstellungsdatum

Made in UK Monat und Jahr,z.B. August 1998 in Form von

Zentrierart:

Lochkreiszentrierung

rrülverlahren:

Die o.g., Sonderråder wurden gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und für Kraftråder" vom 27.07.1982 geprüft.

Dauerfestigkeit:

Das Gutachten der Räderprüfstelle des TÜV Pfalz e. V. liegt vor.

Verwendungsprüfung:

An den aufgeführten Fahrzeugen wurden Anbau- Freigängigkeits und Bandlings-prüfungen- entsprechend den Kriterien des VdfÜV Merkblattes 751 vom Pebruar 1990 Anhang I durchgeführt.

Technologiezentrum Typprüfstelle - Königsberger Str. 20d - 67245 Lambsheim

TECHNISCHER BERICHT

Nr. 98-1764-00-01

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad, 5,5 J x 15 H2, Typ MB 2455 M Hersteller: Meyer-Bernitt

Seite 3

Auflagen und Hinweise:

- Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist von einem amtlich anerkamnten Sachverständigen (aas/aasm?) für den Kraftfahrzeugverkehr durch eine Einzelabnahme nach § 21 StV20 bescheinigen zulassen. Vom Fahrzeughalter ist unter Vorlage des Sachverständigengutachtens (aas/aasm?) über den vorschriftsmäßigen Zustand des Fahrzeuges eine erneute Betrieberlaubnis für das Fahrzeug bei der Verwaltungsbehörde (Zulassungsstelle) zu beantzagen.
- Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähig-keiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der MrS-Profile, sind den Pahrzeugpapieren zu entnehmen. Perner sind nur Reifen eines Reifen-herstellers und Profiltyps als Rundumbereifung zulässig.
- Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- Es sind nur schlauchlose Reifen mit Gummiventilen DIN 7780 43 GS 11,5 zulässig.
- Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die serienmäßigen Radschrauben verwendet werden.
- Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
- Gegebenenfalls ist durch Begrenzung des Lenkeinschlags oder sonstige geeignete Maßnahmen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkom-bination sicherzustellen.
- Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen (z.B. Kotflügel ausstellen) herzustellen.
- Eine ausreichende Preigängigkeit an den Kotflügeln ist herzustellen.
- Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindig-keitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (Paragraph 57 StV20) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muß, kann diese Rad-Reifen-Kombination nicht als wahlweise Ausrüstung in die Fahrzeugpapiere eingetzagen werden.

7-105 7-105-P TECHNISCHER BERICHT

Nr. 98-1764-00-01

Průfgegenstand: PKW-Sonderrad, 5,5 J \times 15 H2, Typ MB 2455 M Hersteller: Meyer-Bernitt

	Art	Тур	Gewinde			Anzugs- moment	Mindesteinschraub- tiefe
-	Schrauben		M12x1,5	Kugel	Serie	110 Nm	6,5 Umdrehungen

<u>Spurverbreiterung:</u> Durch die Einpreßtiefe von 12 mm ergibt sich eine Spurverbreiterung von 42 mm.

Fahrzeug- typ	ABE-Nr. ggf. EWG-Nr.	Verkaufsbe- zeichnung	Bereifung ggf. Auflagen und Hinweise	Bereifung ggf. Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
11	2180 2180/1 2180/2 2180/3	VW 1200 VW 1300	alle	165R15 175/70R15 185/70R15 175/65R15	1-11
15 2004/2 2004/3		VW 1200 Cabriolet VW 1300 Cabriolet		185/65R15 195/65R15 205/65R15 195/60R15 205/60R15 195/55R15 (10)	
14	2003 2003/1 2003/2	VW Karmann Ghia Coupé o.Cabriolet		205/55R15 (10)	
18	69840 69850	VW 181 Kübelwagen			
22	0440 0440/1 0440/2 2038 2038/1 2038/2 2038/3 2039/2	VW Bus VW Kasten VW Pritsche VW Doppel- kabine			
	2039/2 2039/3 2040 2040/1 2040/2 2040/3 2042 2042/1 2042/2 2042/3				
31	2767 2767/1	VW 1500 VW 1500 S VW 1500 L VW 1500 TL VW 1500 Variant			

Technologiezentrum Typprüfstelle - Königsberger Str. 20d - 67245 Lambsheim

TECHNISCHER BERICHT

Nr. 98-1764-00-01

PKW-Sonderrad, 5,5 J \times 15 H2, Typ MB 2455 M Meyer-Bernitt

Seite 4

Seite 2

Vorderachse	Hinterachse	Vorderachse	Hinterachse	Vorderachse	Hinterachse
165R15	175/65R15	175/65R15	175/70R15	175/70R15	185/70R15
Ü	175/70R15		185/65R15	0	195/65R15
and the state of	185/65R15		185/70R15		205/60R15
	185/70R15		195/60R15	W.	205/65R15
· ·	195/60R15		195/65R15	THE REAL PROPERTY.	
W .	195/65R15	H	205/55R15		
н	205/55R15	000	205/60R15		
10	205/60R15	98	205/65R15		
	205/65R15				
	CONTROL S			195/50R15(1) 195/60R15
185/65R15	185/70R15	185/70R15	205/65R15		195/65R15
	195/60R15		205/70R15	n n	205/50R15
	135/65R15	Charles to the last		N.	205/55R15
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	205/60R15		CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE	Market Barrier	205/60R15
	205/65R15				205/65R15
195/55R15(10)	195/60R15	195/60R15	195/65R15	195/65R15	205/60R15
	195/65R15	H	205/60R15		205/65R15
4	205/50R15	0	205/65R15		The Part of the Pa
W.	205/55R15	THE RESERVE	Translated in the later	THE WAR STATE	
	205/60R15		107000000000000000000000000000000000000	A TOTAL STORY	PERMIT HERE
	205/65R15				
205/50R15	205/55R15	205/55R15	205/60R15	205/60R15	205/65R15
0	205/60R15		205/65R15		
	205/65R15		SECTION SECTION	THE WATER AND A STATE OF THE ST	118 12 13 15 15

Die Auflagen und Hinweise sind achsweise einzuhalten. Es sind nur Reifen eines Herstellers und eines Profiltyps zulässig.

Prüfergebnis:

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 4 und ist nur als Einheit gültig.

Technischer Überwachungs-Verein Pfalz e.V.

Prüflaboratorium
Technologiezentrum Typprüfstelle
67245 Lambsheim
akkreditiert von der Akreditierungsstella des
kraftfahrt-Bundesamtes, Bunderspublik beuschland
unter der Dam-Registier-No., Rah-9 00098-25

