

GUTRICHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderräder  
Pb.Nr. 55 1911 96

1. Ausführung  
Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad 5,5 J x 15 H2, Typ DS  
Hersteller: Mangels Sao Paulo S.A.



Seite 2 von 3

**Dauerfestigkeit:**

**Felgenreife:**

In wesentlichen Punkten entsprechen die Felgenreife und -toleranzen der E.T.R.T.O.-Norm.

**Gewicht:**

Das Gewicht einer Probe betrug unlackiert ca. 7,7 kg.

**Herbstoff:**

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt.

**Biegeumlaufprüfung:**

Folgende Werte wurden zugrunde gelegt:

Lochkreis-φ [mm]/Lochz.	Reibwert	Einpreßtiefe [mm]	Radlast [kg]	r. dyn [m]	Abrollumfang [mm]	Mb max. [Nm]
130/4	0,9	25	400	0,308	1935	2372

**Abrollprüfung:**

entfällt

**Regenhorndrührung:**

entfällt

**Salzdrübelbelast:**

Ein erneuter Salzdrübelbelastest war nicht erforderlich.

**Impacttest:**

entfällt

**Verwendungsprüfung:**

entfällt

**Prüfort und Prüfdatum:**

Prüfort und Prüfdatum der zugrundegelegten Sonderräder:

Typ/Ausführung am	angefertigt am	geprüft am	Prüfort
DS 0748	07.05.1996	09.05.1996	Techn. Prüfstation Lamsheim

GUTRICHTEN über die Dauerrestigkeit von Sonderräder  
Pb.Nr. 55 1911 96

1. Ausführung  
Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad 5,5 J x 15 H2, Typ DS  
Hersteller: Mangels Sao Paulo S.A.



Seite 3 von 3

**Prüfergebnis:**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder zu verwenden.

**Anlagen:**

Verwendungsbereich

entfällt

**Hinweise:**

entfällt

Dieser Prüfbericht umfaßt 3 Seiten und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 1996.

Lamsheim, 26.08.1996

Technischer Überwachungsverein  
Pfalz e.V.  
Technologiezentrum Typprüfstelle

Technischer Überwachungsverein  
Pfalz e.V.  
Leiter der Techn. Prüfstation

Dipl.-Ing.



O. Ing. Dipl.-Ing. Fürst

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderräder

Pb.Nr. 55 1911 96

1. Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad 5,5 J x 15 H2, Typ DS  
Hersteller: Mangels Sao Paulo S.A.



Seite 1 von 3

Auftragsbeleg:

D. S. Tuning  
Dietmar Ströer  
Dollhoffstr. 17  
49811 Lingen

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad 5,5 J x 15 H2

Typ:

DS

Anlage (n)	Ergänzung	neue Anlage(n)	Ausfertigung
-	-	-	1.

Anlage	Ausf. Rad	Kennzeichnung	Kennzeichnung Zentrierung	Mittenschloß-φ [mm]	zul. Radlast [kg]	Lochkreis-φ [mm]	Einpresstiefe [mm]	Abrollumfang [mm]
-	0550 DS	0550	ohne Ring	80,77	400	130/4	25	1935

Kennzeichnung:

Stylingsseite: Mangelns  
Anschlussseite: DS  
Fabrikmarke: DS  
Radtyp: 0550  
Ausführung: 5,5 J x 15 H2  
Radgröße: Et 25  
Einpresstiefe: Made in Brasil  
Herstellersymbol: Monat und Jahr  
Herstellungsdatum:

Beschreibung:

Einteilige Stahlsonderräder mit asymmetrischen Tiefbett und Doppelhump. Radschüssel mit 8 ovalen Lüftungsöffnungen.

Abmessungen der Sonderräder:

Radgröße: 5,5 J x 15 H2

Radanschluß:

Befestigungsteile: 4 Keilboltschrauben/-mutter (je nach Fahrzeugtyp)  
Anzugsmoment: entfällt  
Zentrierart: Lochkreiszentrierung

Prüfverfahren:

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und für Krafträder" vom 27.07.1982 geprüft.