

TUV BAYERN SACHSEN E.V.
 TECHNISCHES
 PRÜFZENTRUM
 RIDLERSTRASSE

Postanschrift:
 Ridlerstraße 57/31
 Postfach 710420
 D-80674 München

Ridlerstraße 57
 Telefon 089/5190-0
 Telex 089/5190-3223

Ridlerstraße 31
 Telefon 089/540136-0
 Telex 089/5029201



TUV BAYERN SACHSEN E.V.
 TECHNISCHES
 PRÜFZENTRUM
 RIDLERSTRASSE

Postanschrift:
 Ridlerstraße 57/31
 Postfach 710420
 D-80674 München

Ridlerstraße 57
 Telefon 089/5190-0
 Telex 089/5190-3233

Ridlerstraße 31
 Telefon 089/540136-0
 Telex 089/5029201



Prüfbericht Nr. 375-153-92c
 über Fahrwerksrüstung PKW VW Käfer u.a.
 der Fa. California-Käfer-Shop,
 44265 Dortmund-Hacheney

G4 - TPT
 Blatt 2

Technische Prüfstelle für den
 Kraftfahrzeugverkehr
 Zentralabteilung Typbegutachtungen

G4 - TPT10
 Blatt 1

Auftragsnummer: 264 447 8

1. Allgemeines

Durch die unter Punkt 3 beschriebene Umrüstung der Fahrzeuge erlischt die Betriebserlaubnis. Nach dem Umbau muß das Fahrzeug unter Vorlage dieses Prüfberichts einem antilich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kfz-Verkehr an einer Technischen Prüfstelle (TUV) vorgestellt werden. Eine erneute Betriebserlaubnis ist bei der zuständigen Verwaltungsbehörde (Zulassungsstelle) zu beantragen.

2. Verwendungsbereich:

Der unter Punkt 3 beschriebene Umbau kann an folgenden Fahrzeugen vorgenommen werden:

Fahrzeughersteller:	Volkswagen AG, Wolfsburg	
Fahrzeugtyp:	11*	15*
Handelsbezeichnung:	VW 1200 VW 1300 VW 1500	VW 1500 Cabriolet
ABE-Nr.:	2180/2-5	2004/2-5

* nur mit kurzem Vordarwagen und Kurbellenker-Vordarachse

Es bestehen keine Bedenken gegen eine weitere Verwendung der Umrüstung auch bei gleichartigen Fahrzeugen mit anderem Karosserieaufbau wie Karmann Ghia (Typ 14), Kubelwagen (Typ 101) usw., sowie Kit-Cars, Repliken u.ä.. Basis müssen gleichartige Fahrgestelle der Typen 11/15 sein, die Bodengruppe darf nicht verkürzt oder verlängert werden (In solchen Fällen ist ein Festigkeitsnachweis über die veränderte Bodengruppe vorzulegen und sind zusätzliche Prüfungen des Fahrverhalten (Handling) durchzuführen).

Dieses Gutachten ist nur gültig für:
 Fahrzeuteil-Nr.:
 Stempel und Unterschrift der Lieferfirma:

PRÜFBERICHT

Nummer 375-153-92c

Antragsteller: California-Käfer-Shop
 Peter Kramer
 Glückaufsegenstr. 82
 44265 Dortmund-Hacheney

Art: Fahrwerksrüstung
 Typ: VW Käfer, Typ 11 und 15 u.a.

Dieser Prüfbericht dient als Arbeitsunterlage für antilich anerkannte Sachverständige oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr bei Fahrzeugprüfungen nach §§ 19 (2) und 21 StVZO und ist nur gültig mit Originalstempel und Unterschrift auf dem Deckblatt dieses Prüfberichts durch obenstehenden Antragsteller:

Der Prüfbericht verbleibt nach der Begutachtung beim aaSOP und ist den Prüfunterlagen beizulegen. Er darf keinesfalls dem Kunden ausgehändigt werden, nicht vervielfältigt werden und nicht in anderen Gutachten - auch nicht auszugsweise - Verwendung finden.

Prüfbericht Nr. 375-153-92c
 über Fahrwerksrüstung PKW VW Käfer u.a.
 der Fa. California-Käfer-Shop,
 44265 Dortmund-Hacheney

3. Durchsichtliche Achsräume
 3.1.1. Vorderachse
 Der serienmäßige Vorderradaufbau ist nachträglich durch einen umgebauten höhenverstellbaren Achskörper ausgetauscht.
 Dieser besitzt zwei verstellbare Ausnahmen für die Drehachsfeder, die durch Federplatten einstellbar und einstellbar gesteuert werden. Die anderen Bauteile entsprechen der serienmäßigen Achse.

3.1.2. Hinterachse
 Die Hinterachse wurde entsprechend dem VW00-Modell (2007/70 R 15) verändert.
 Die Federung ist ein entsprechendes Prüfbericht vorzulegen.
 4. FENSTERGLÄSER
 Das Verschiebesystem wurde entsprechend dem VW00-Modell (2007/70 R 15) verändert.
 Die Prüfungen wurden auf dem Nachbau durchgeführt und einer entsprechenden Prüfbericht vorzulegen.
 5. ERGÄNZEND
 Bei keiner der durchgeführten Prüfungen konnte festgestellt werden, dass die Fahrzeuge nicht den Anforderungen des Original-Fahrzeuges entsprechen.
 Die umgebauten Fahrzeuge erfüllen die Anforderungen der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der derzeit gültigen Fassung.

TUV
 G4 - TPT
 Blatt 5

Prüfbericht Nr. 375-153-92c
 über Fahrwerksrüstung PKW VW Käfer u.a.
 der Fa. California-Käfer-Shop,
 44265 Dortmund-Hacheney

6. Hinweis für den antilich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer:
 Die Überprüfung der Vorderachse ist sowohl alleine (mit oder ohne Achsverbremsung) als auch mit einem serienmäßigen Stützpunkt (s. Punkt 3.2.2.), als auch mit Vorrüstung der Stützpunkte (s. Punkt 3.2.2.) möglich.
 (s. Punkt 3.2.2.) möglich.

6.3. Bei der Überprüfung der Vorderachse ist bei der Überprüfung (s. Punkt 3.2.2.) zu prüfen, ob er nicht aussteifend (s. 3.2.2.), dann sind längere Stützpunkte einzubauen (s. siehe Punkt 3.2.2.).
 6.4. Die Prüfung der Achsen ist mit dem serienmäßigen System (s. Punkt 3.2.2.) möglich, jedoch ist die Überprüfung der Achsen mit dem serienmäßigen System (s. Punkt 3.2.2.) erforderlich.
 6.5. Es ist darauf zu achten, dass die Achsenachslänge nicht verändert (s. Punkt 3.2.2.) und in keinem Fall der Montagestellung (s. Punkt 3.2.2.) entspricht.
 6.6. Auf ausreichende Endentfernung (s. 110 mm) ist zu achten.
 6.7. Die Fahrhöhe ist neu einzustellen.
 6.8. Die Schweißereinstellung ist zu überprüfen.

Prüfbericht Nr. 375-153-92c
 über Fahrwerksrüstung PKW VW Käfer u.a.
 der Fa. California-Käfer-Shop,
 44265 Dortmund-Hacheney

3.3. Einbauelemente
 Alle Bauteile sind die serienmäßigen Rad-/Federkombinationen können hierfür verwendet werden. In keinem Fall sollte das Fahrzeug neu montiert werden.
 Bei weiterer Überlegung der Vorderachse (vgl. Punkt 3.1.1.) ist u.U. bei der Auslegung der Federung zu beachten, dass die Federung die gleiche Federkonstante wie die serienmäßige Federung aufweisen muss.
 Die Drehachse ist so zu wählen, dass die Federkonstante der Drehachse die gleiche wie die der serienmäßigen Drehachse ist.
 3.4. FENSTERGLÄSER
 Neben den serienmäßigen Rad-/Federkombinationen können auch andere Rad-/Federkombinationen verwendet werden. In diesem Fall sind die Prüfungen entsprechend dem VW00-Modell (2007/70 R 15) vorzunehmen.
 Die Federung ist ein entsprechendes Prüfbericht vorzulegen.
 4. FENSTERGLÄSER
 Das Verschiebesystem wurde entsprechend dem VW00-Modell (2007/70 R 15) verändert.
 Die Prüfungen wurden auf dem Nachbau durchgeführt und einer entsprechenden Prüfbericht vorzulegen.
 5. ERGÄNZEND
 Bei keiner der durchgeführten Prüfungen konnte festgestellt werden, dass die Fahrzeuge nicht den Anforderungen des Original-Fahrzeuges entsprechen.
 Die umgebauten Fahrzeuge erfüllen die Anforderungen der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der derzeit gültigen Fassung.

6. Hinweis für den antilich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer:
 Die Überprüfung der Vorderachse ist sowohl alleine (mit oder ohne Achsverbremsung) als auch mit einem serienmäßigen Stützpunkt (s. Punkt 3.2.2.), als auch mit Vorrüstung der Stützpunkte (s. Punkt 3.2.2.) möglich.
 (s. Punkt 3.2.2.) möglich.

TUV
 G4 - TPT
 Blatt 6

Prüfbericht Nr. 375-153-92c
 über Fahrwerksrüstung PKW VW Käfer u.a.
 der Fa. California-Käfer-Shop,
 44265 Dortmund-Hacheney

6.9. Vorrichtung für Bremslichter (Beispiel):
 mit feststehendem
 5177.13 (Höhe):
 2177.33 (Bremslampen):
 kurz vor dem Ende des Stützpunktes
 a. Gen.....

Anl. 1: Nachzeichnung Nachbau des Achsbau und des Achsbau
 09. 21. Zeichnung des Achsbau und des Achsbau

Zeichnung Nr. 375-153-92c
 12 Bl. 09
 7519192c